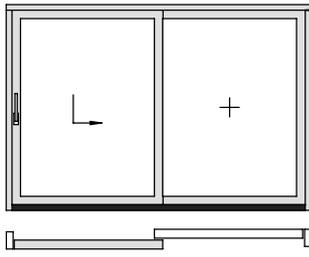
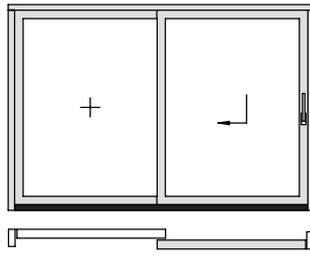


CT 70 HS-Tür Typ 01

Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

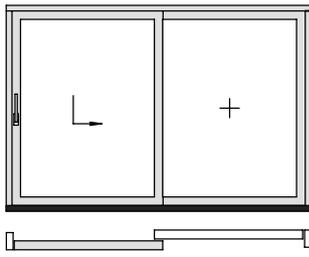
6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

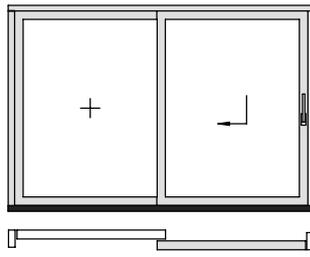
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14380

CT 70 HS-Tür Typ 01-1 (HS-Bodenschwelle durchlaufend)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

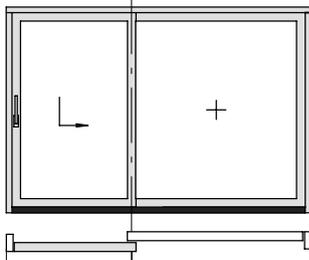
6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

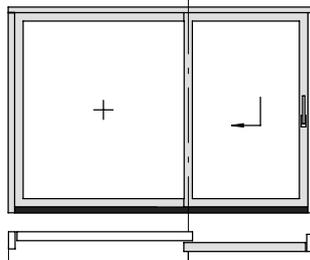
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K ...

CT 70 HS-Tür Typ 01-2 (asymmetrische Flügelteilung)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema A
Flügelteilung: asymmetrisch

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

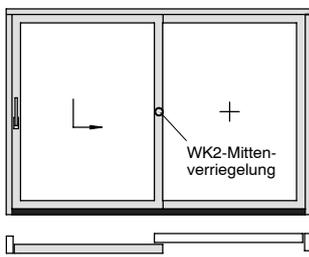
6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

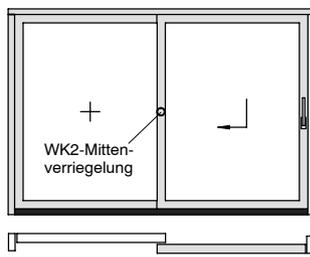
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K ...

CT 70 HS-Tür Typ 01-3 (Widerstandsklasse WK2)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema WK2
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

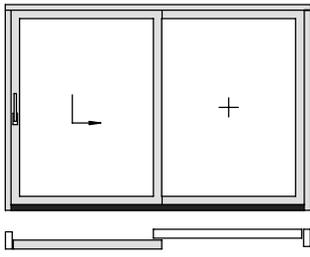
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14535

Elementansicht von innen.

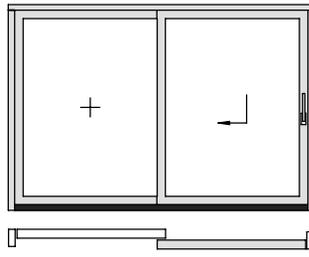
Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!

CT 70 HS-Tür Typ 01 Plus (Aluminium-Deckschale)

Detailinformationen in Verarbeitungsbroschüre CT 70 HS Plus



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

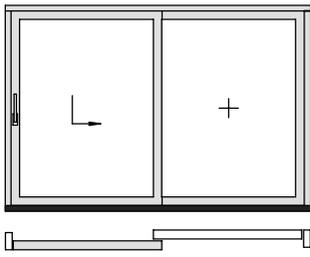
Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:
6500 x 2600 mm

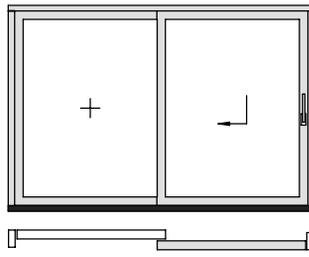
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14540

CT 70 HS-Tür Typ 01-1 Plus (HS-Bodenschwelle durchlaufend)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

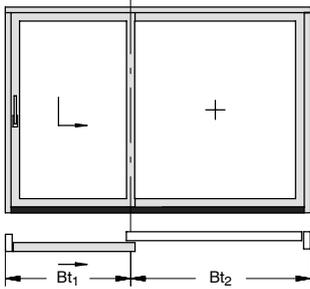
Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:
6500 x 2600 mm

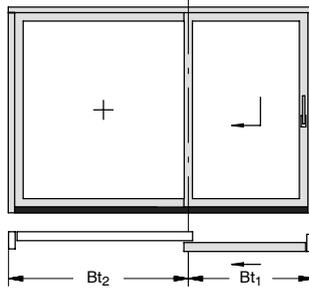
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K ..

CT 70 HS-Tür Typ 01-2 Plus (asymmetrische Flügelteilung)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema A
Flügelteilung: asymmetrisch

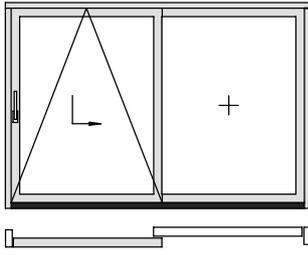
Maximale baubare Größen BxH:
6500 x 2600 mm

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K ...

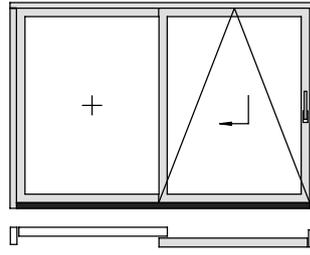
CT 70 HS Plus Verarbeitungsbroschüre.
Art.Nr. 281 548

Elementansicht von innen.
Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!

CT 70 HS-Tür Typ 02 (Hebeschiebekipp)



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema HSK
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

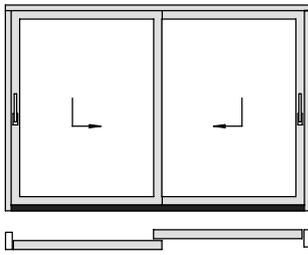
4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

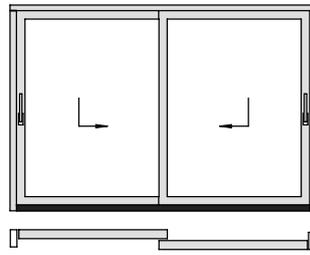
6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14381

CT 70 HS-Tür Typ 03 (doppelspurig)



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema D
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

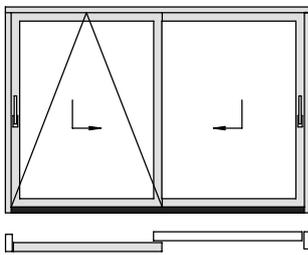
6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

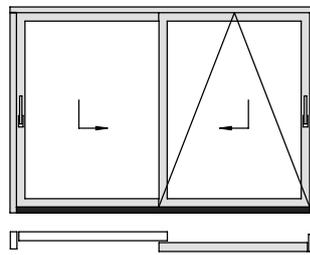
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14382

CT 70 HS-Tür Typ 03-1 (doppelspurig / innen HSK-Flügel)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema D
Flügelteilung: $\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$

Maximale baubare Größen BxH:

4500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14593

Allgemeine Hinweise zum HS-Typ 03:

Bei doppelspurigen Anlagen, zwei- und vierteilig, werden die HS-Flügel an der Innen- und Außenseite als HS-Schiebeflügel ausgelegt.

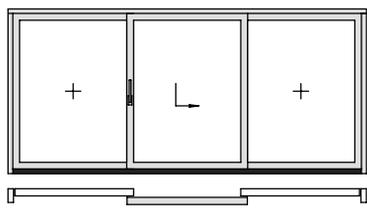
Im Hinblick auf Luftdurchlässigkeit bzw. Fugendurchlass (nach DIN EN 12207) und Schlagregendichtheit (nach DIN EN 12208) sind doppelspurige Anlagen max. in Euroklasse 1 (Beanspruchungsgruppe A) einzustufen.

Darüber hinaus ist der Einbau von doppelspurigen HS-Elementen in einer ungeschützten, exponierten Lage (z.B. Südwestlage) unbedingt zu vermeiden.

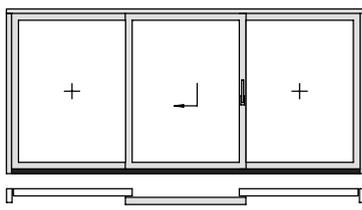
Elementansicht von innen.

Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!

CT 70 HS-Tür Typ 04



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema G
Flügelteilung: $\frac{1}{3} - \frac{1}{3} - \frac{1}{3}$

Maximale baubare Größen BxH:

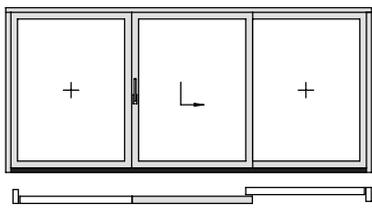
- 5500 x 2300 mm (weiß und Dekor)
- 6500 x 2600 mm (weiß)
- 6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

Nicht als HSK-Ausführung.

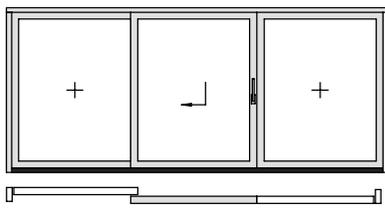
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14383

CT 70 HS-Tür Typ 04-1 (Stulpausführung)

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

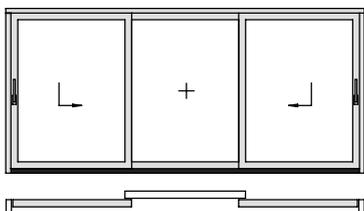
Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{3} - \frac{1}{3} - \frac{1}{3}$

Maximale baubare Größen BxH:

- 5500 x 2300 mm (weiß und Dekor)
- 6500 x 2600 mm (weiß)
- 6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14506

CT 70 HS-Tür Typ 05



Öffnungsrichtung: **LS/RS**

Beschlag-Schema K
Flügelteilung: $\frac{1}{3} - \frac{1}{3} - \frac{1}{3}$

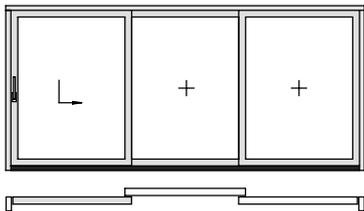
Maximale baubare Größen BxH:

- 5500 x 2300 mm (weiß und Dekor)
- 6500 x 2600 mm (weiß)
- 6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

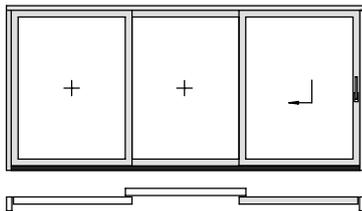
K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14384

CT 70 HS-Tür Typ 05-1

Detailinformationen auf HS-Verarbeitungs-CD



Öffnungsrichtung: **LS**



Öffnungsrichtung: **RS**

Beschlag-Schema A
Flügelteilung: $\frac{1}{3} - \frac{1}{3} - \frac{1}{3}$

Maximale baubare Größen BxH:

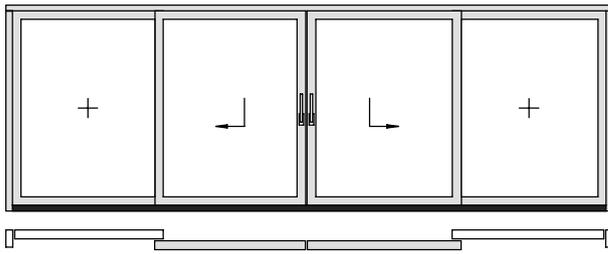
- 5500 x 2300 mm (weiß und Dekor)
- 6500 x 2600 mm (weiß)
- 6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14555

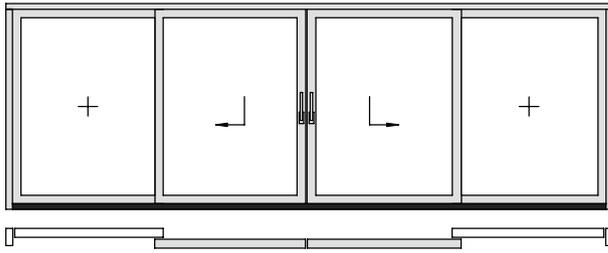
Elementansicht von innen.

Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!

CT 70 HS-Tür Typ 06



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **LS**
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **RS**



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **RS**
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **LS**

Beschlag-Schema C

Flügelteilung: $\frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4}$

Maximale baubare Größen BxH:

6500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

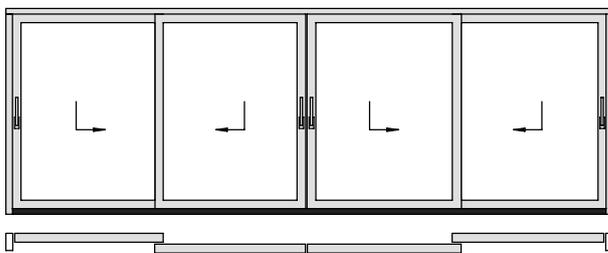
6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

Hinweise:

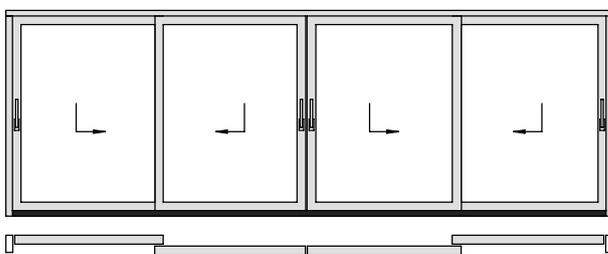
- Definition der Öffnungsrichtungsrichtung bezogen auf Griffsitz
- Nicht als HSK-Ausführung baubar!

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14385

CT 70 HS-Tür Typ 07



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **LS**
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **RS**



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **RS**
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **LS**

Beschlag-Schema F

Flügelteilung: $\frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4}$

Maximale baubare Größen BxH:

6500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

Hinweise:

- Definition der Öffnungsrichtungsrichtung bezogen auf Griffsitz
- Nicht als HSK-Ausführung baubar!

K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14386

Allgemeine Hinweise zum HS-Typ 07:

Bei doppelspurigen Anlagen, zwei- und vierteilig, werden die HS-Flügel an der Innen- und Außenseite als HS-Schiebeflügel ausgelegt.

Im Hinblick auf Luftdurchlässigkeit bzw. Fugendurchlass (nach DIN EN 12207) und Schlagregendichtheit (nach DIN EN 12208) sind doppelspurige Anlagen max. in Euroklasse 1 (Beanspruchungsgruppe A) einzustufen.

Darüber hinaus ist der Einbau von doppelspurigen HS-Elementen in einer ungeschützten, exponierten Lage (z.B. Südwestlage) unbedingt zu vermeiden.

Elementansicht von innen.

Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!

