

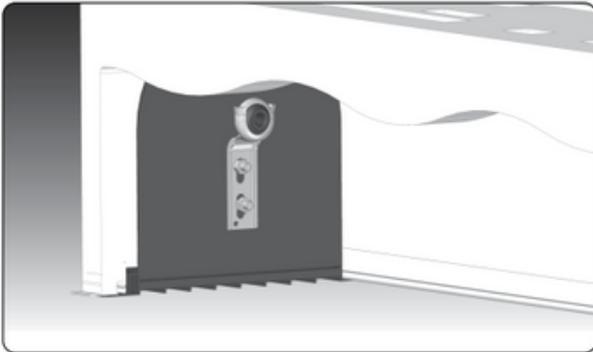
Bevor Sie mit der Montage des Rollladens beginnen, lesen Sie bitte die folgenden Anweisungen. Während des Transports und der Lagerung sollte der Rollladen waagrecht auf einer Fläche liegen, die den Karton vor Beschädigungen schützt. Das Rollo sollte nicht an der Seitenwand angebracht werden. Jegliche Modifikationen oder Änderungen an der Konstruktion des Rollladen dürfen nur nach Rücksprache mit dem Hersteller vorgenommen werden.

Die Rollläden sollten auf einer ebenen Fläche montiert werden.

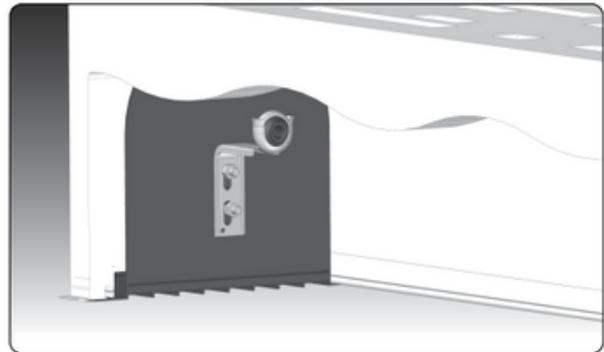
Unmittelbar vor der Montage sollte der Rollladen ausgepackt und überprüft werden, um sicherzustellen, dass alle für den Einbau erforderlichen Elemente vorhanden sind.

Die Box ist kein tragendes Element, daher ist ein entsprechend langer Türsturz erforderlich.

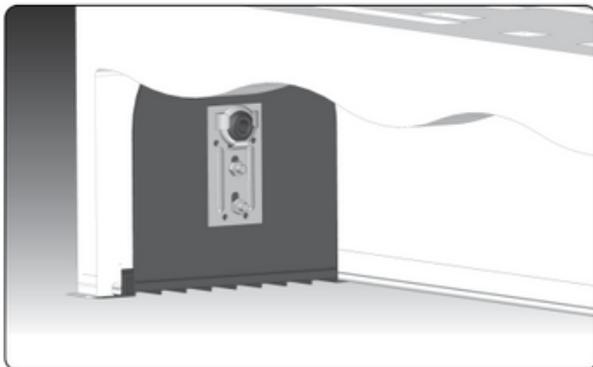
1. Montieren Sie je nach Antrieb und Bedienseite den entsprechenden Lagerbock oder Motor mit den mitgelieferten Schrauben an den Seitendeckeln (Wänden) des Kastens und setzen Sie das Lager ein.



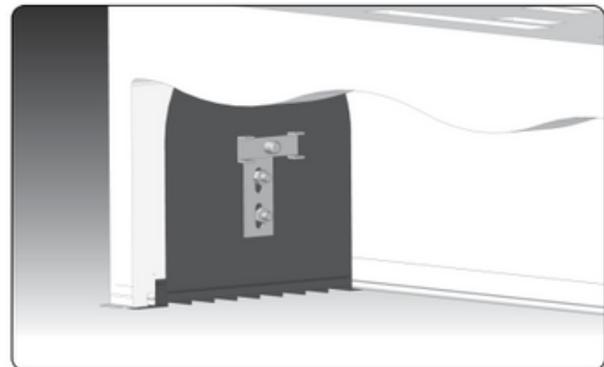
1a. Zusammenbau des mittleren Schräglagerhalters.



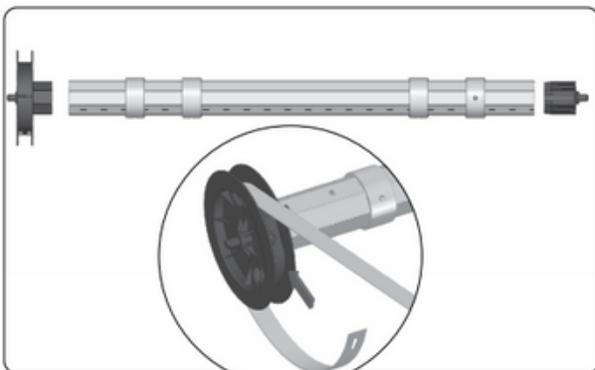
1b. Montage des langen Winkellagerhalters.



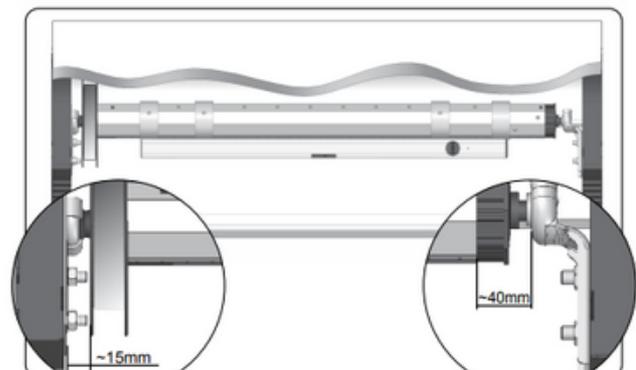
1c. Einbau des Flachlagerhalters (Radseite) Seite).



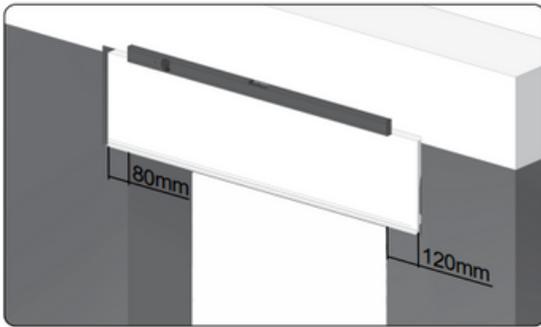
1d. Montage der Motorhalterung.



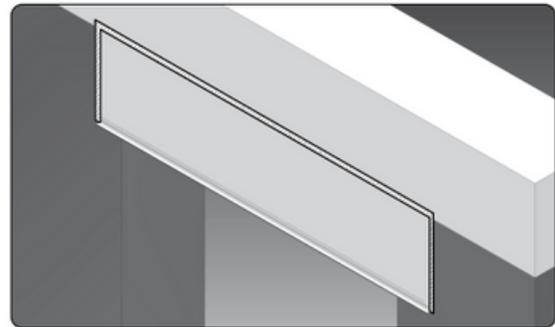
2. Setzen Sie die Verstärkungsringe auf das Wickelrohr und montieren Sie die Wickelscheibe und den Halter. Machen Sie ein Loch oder einen Schlitz in das Band, um es auf den Haken zu setzen, der aus dem Wickelrad herausragt. Wickeln Sie das Band auf das Rad.



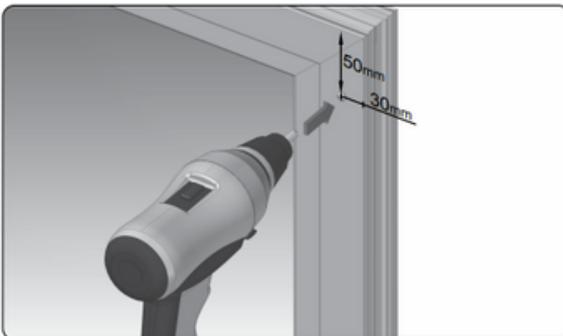
3. Führen Sie das befestigte Rohr in die Lager in den Halterungen ein. Schieben Sie die Halterung so, dass ihr Bolzen im Lager sitzt und sichern Sie sie mit einer Schraube oder Niete gegen Verschieben. Überprüfen Sie die horizontale Lage des Rohrs mit einer Wasserwaage.



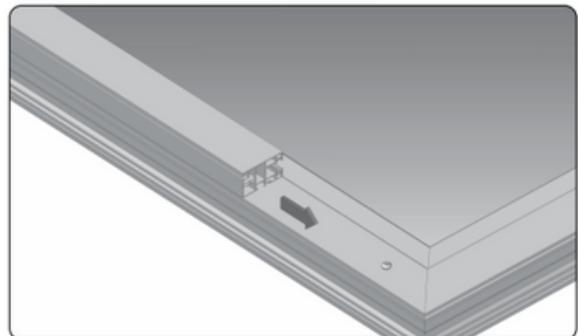
4. Setzen Sie den Einbaukasten in die vorbereitete Aussparung ein und richten Sie ihn aus. Der Rollladenkasten muss auf der Bedienungsseite mindestens 120 mm und auf der gegenüberliegenden Seite mindestens 80 mm breiter als die Fensteröffnung sein.



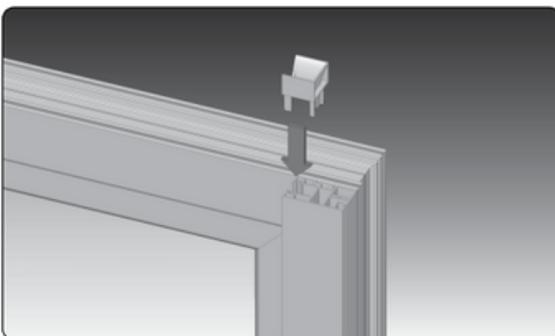
5. Montieren Sie den Kasten mit Mauermörtel oder Montageschaum zur Innenwand hin.



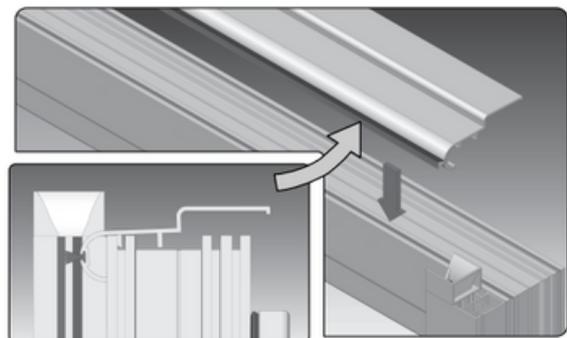
6. Bestimmen Sie auf dem Fenster die Stellen für die Befestigungsschrauben (Nippel), indem Sie die oben genannten Abstände von den Kanten des Rahmens messen und markieren. Montieren Sie die Schrauben (Nippel) im Durchschnitt alle 50 cm, jedoch mindestens 3 pro Seite und 5 cm von der Unter- und Oberkante des Fensterrahmens entfernt.



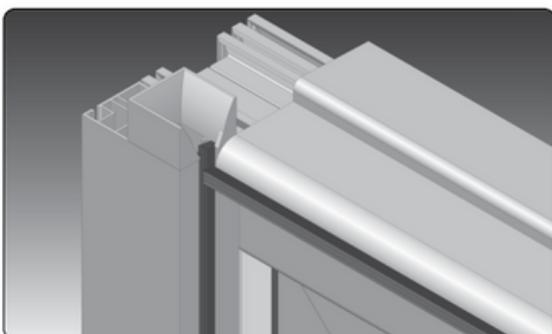
7. Schieben Sie die PVC-Führungen auf die zuvor am Fensterrahmen angeschraubten Nippel. In der Regel sollten PVC-Führungen an PVC-Fenstern und Aluminium-Führungen an Holzfenstern angebracht werden. Die Länge der PVC-Schiene (ohne Schiene) entspricht der Höhe des Fensters.



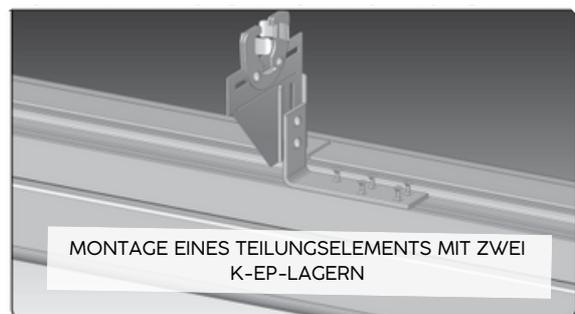
8. Setzen Sie die Schlitten in die zuvor montierte Führung ein. Der Läufer kann mit Klebstoff auf die Führung geklebt werden.



9. Zur Befestigung der Revisionsklappe am Fensterrahmen wird eine Universaltraverse verwendet.

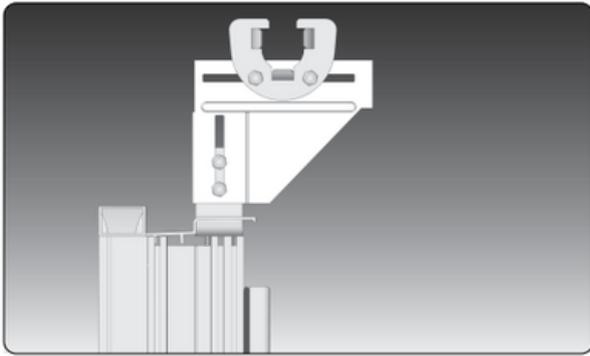


10. Die Universaltraverse sollte am Fensterprofil zwischen den Schienen befestigt werden.

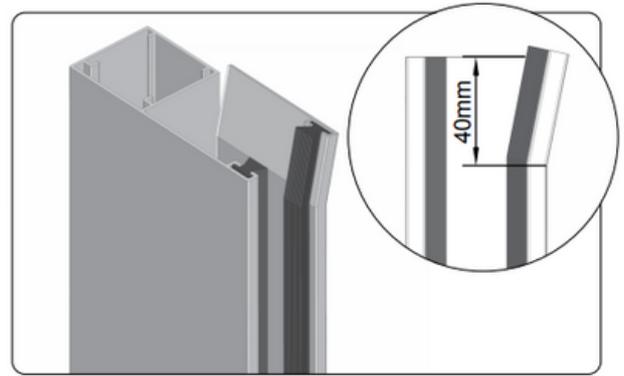


MONTAGE EINES TEILUNGSELEMENTS MIT ZWEI K-EP-LACERN

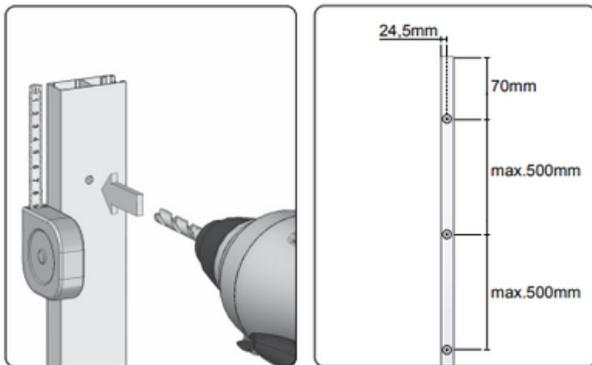
11. Um die Trennwand anzubringen, muss zunächst ein Kanal in die Traverse geschnitten werden. Schrauben Sie das Trennelement mit Schrauben an den Fensterrahmen.



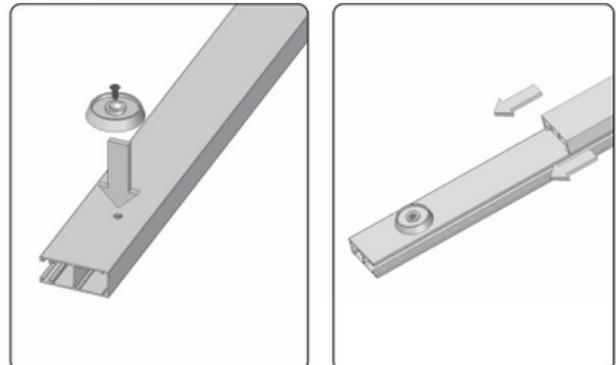
12. Ansicht eines korrekt installierten Trennelements mit montierter Traverse. Denken Sie daran, auch in der Inspektionsluke einen Kanal für das Trennelement zu schneiden.



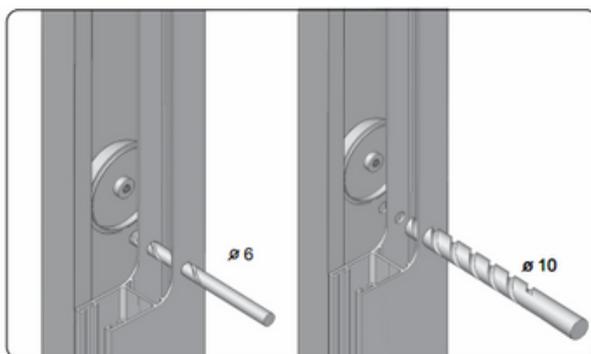
13. Die Aluminiumführung am oberen Teil, die über den Fensterrahmen hinausragt, sollte eingekerbt und zu einem Trichter geformt werden, um den Schieber zu ersetzen. Die Länge der Aluminiumführung entspricht der Höhe des Fensters, berechnet ab der äußeren Unterschneidung der Fensterbank + 4 cm.



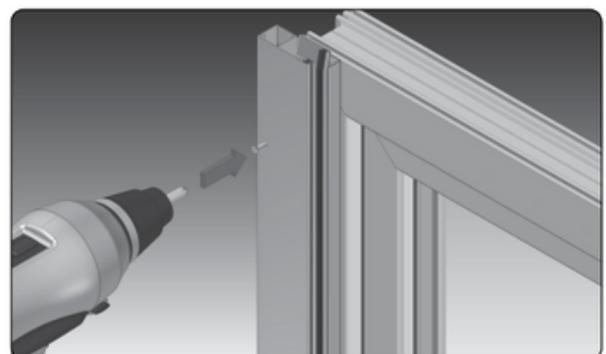
14. Bohren Sie mit einem 3 mm-Bohrer Löcher durch eine Wand des Kanals gemäß den in der Abbildung angegebenen Maßen.



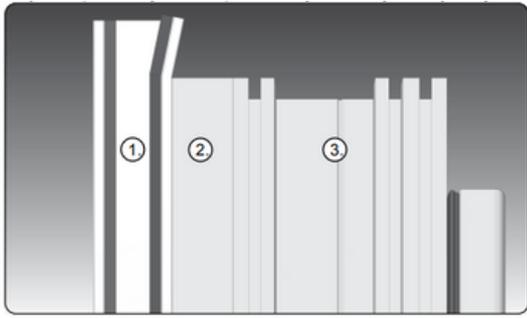
15. Ziehen Sie die Verschlüsse mit den mitgelieferten Schrauben fest und schieben Sie dann die Distanzstange auf die Schiene.



16. Bohren Sie die Löcher mit einem 3mm-Bohrer durch eine Wand, wie in der Abbildung gezeigt. Bohren Sie Löcher in den Bausatz (Führung und Abstandshalter). Verwenden Sie den 6-mm-Bohrer, um ein Loch durch den Schieber und die Distanzstange zu bohren, und den 10-mm-Bohrer, um das Loch nur in der ersten Wand des Schiebers von außen zu vergrößern.

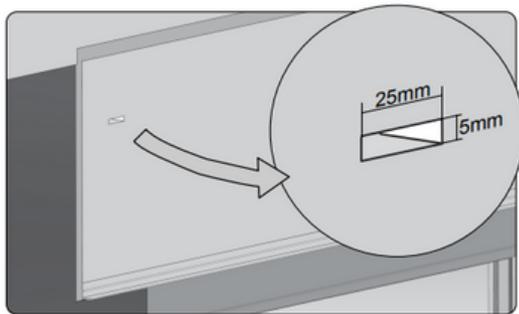


17. Schrauben Sie die Aluminiumführungen an den Fensterrahmen.



18. Vergewissern Sie sich vor dem Einbau, dass die Rollo-Panzerung durch den Tropfverschluss passt. Blick auf eine korrekt installierte Führung.

1. Leitfaden
2. Abstandstreifen
3. Fensterrahmen



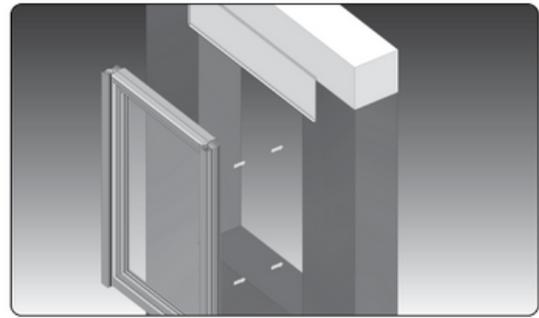
20. Fräsen Sie ein 25 mm breites und 5 mm hohes Loch für den Bandausgang senkrecht zur Wickelscheibe.



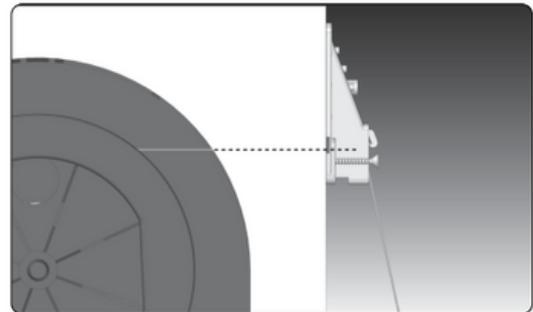
22. Das Gehäuse der Aufrollvorrichtung sollte auf der gleichen Höhe wie der Bandaustritt aus dem Rollladenkasten angebracht werden.



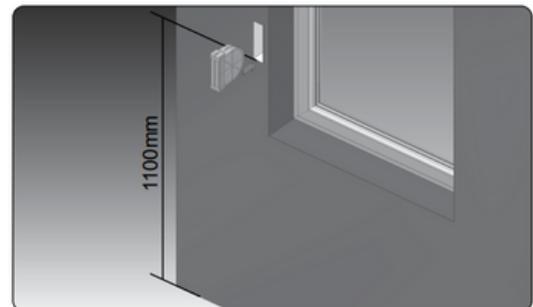
24. Die Vorderwand des Retraktorgehäuses sollte vorsichtig herausgebrochen werden.



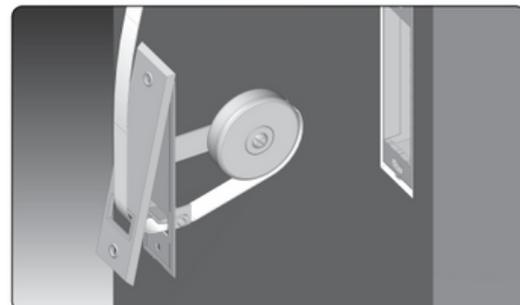
19. Setzen Sie das montierte Fenster in die vorbereitete Fensternische ein. Das Fenster mit Führungen sollte so eingebaut werden, dass die Schieber der PVC- oder Aluminium-Führungen die äußere Putzleiste im Inneren des Kastens unterstützen.



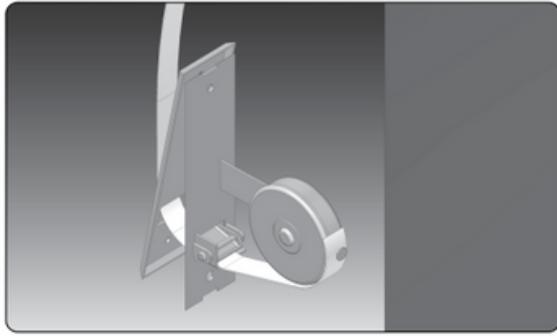
21. Die Gurtführung einsetzen und mit Schrauben befestigen.



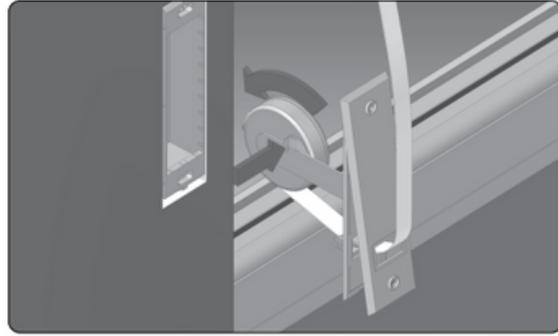
23. Das Gehäuse der Aufrollleinrichtung sollte in einer Höhe von ca. 1100 mm über dem vorgesehenen Bodenniveau montiert werden. Verwenden Sie Gips oder Gipskleber, um das Gehäuse am Loch zu befestigen.



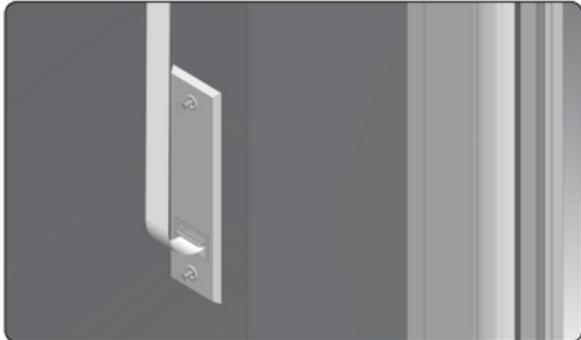
25. Führen Sie den Gurt zuerst durch die Abdeckung und dann durch das Loch unter der Bremse am Retraktor.



26. Führen Sie das Band unter die Aufrollspule. Machen Sie ein Loch in das Band und befestigen Sie es an dem Haken der Spule.



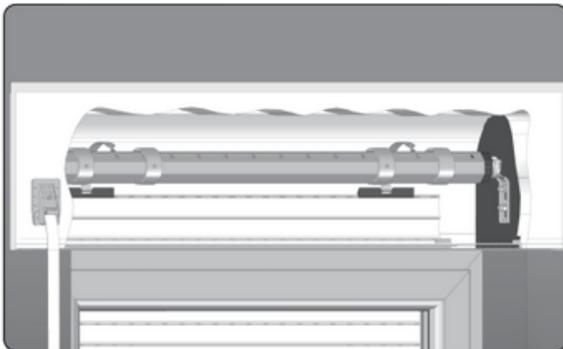
27. Ziehen Sie die Spule zurück, drücken Sie die Verriegelung und lassen Sie das Band automatisch aufrollen.



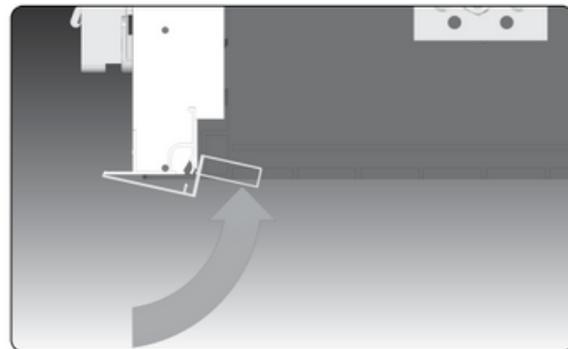
28. Setzen Sie die Spule in das Gehäuse ein, und schrauben Sie dann den Deckel auf.



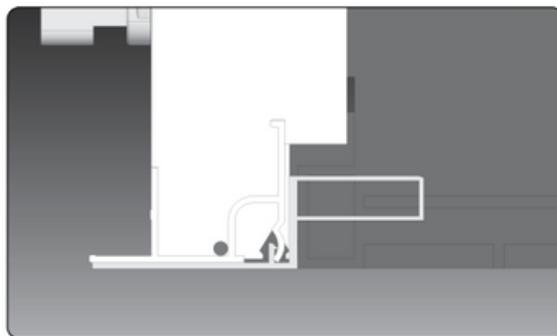
29. Führen Sie den Mantel durch das Wickelrohr, unterer Streifen mit der Dichtung nach unten, wie in der Abbildung oben gezeigt. Sichern Sie vor dem Aufschieben der Armierung das Wickelrohr, um Profilschäden zu vermeiden.



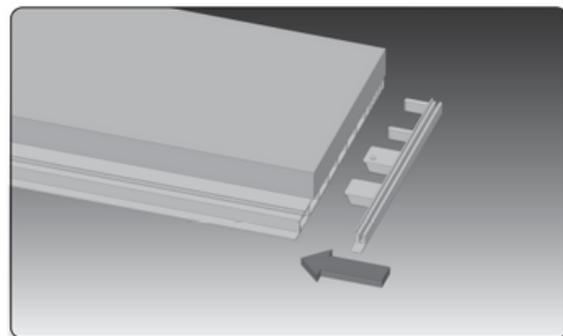
30. Befestigen Sie die Aufhänger, indem Sie sie drehen und in die entsprechenden Löcher am Rohr einführen.



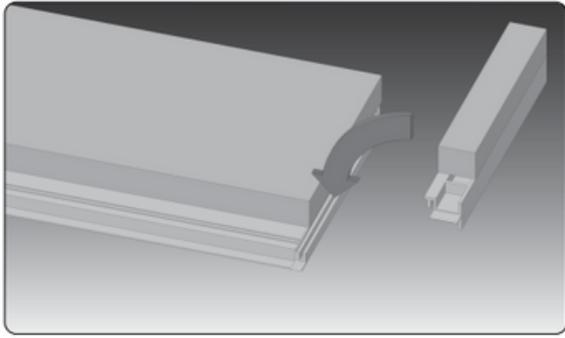
31. Montieren Sie das Montageprofil an der inneren Putzleiste des Kastens.



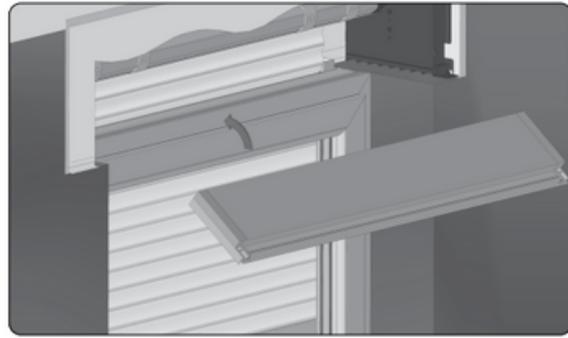
32. Ansicht eines korrekt montierten Montageprofils.



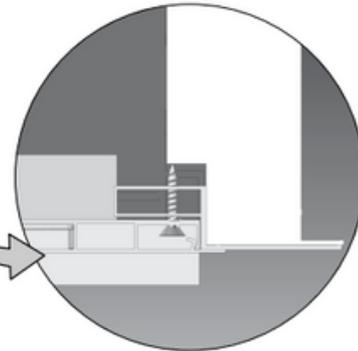
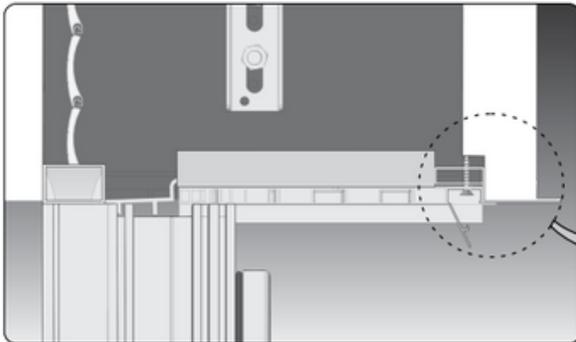
33. Setzen Sie die Scharnierteile des Adapters in die Seiten der Inspektionsluke ein.



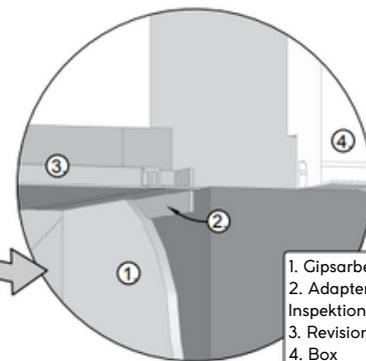
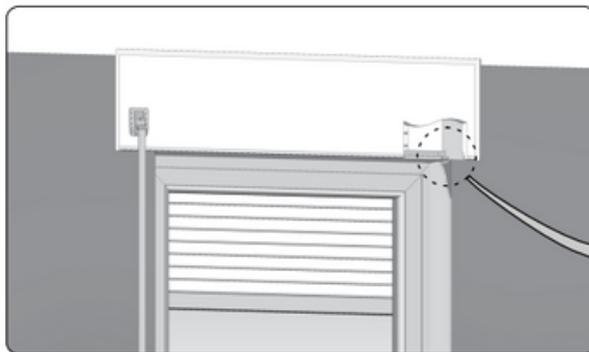
34. Setzen Sie den zweiten Teil des Adapters auf den zuvor montierten Bausatz. Der Adapter ermöglicht ein einfaches Öffnen der Inspektionsklappe und ist dank des Gesamtdesigns fast unsichtbar, da er zusammen mit der Klappe eine ästhetische Einheit bildet.



35. Setzen Sie die gesamte Baugruppe zwischen der Traverse und dem Fensterrahmen ein.



36. Die raumseitige Revisionsklappe wird mit einer Schraube am Montageprofil befestigt.



- 1. Gipsarbeiten
- 2. Adapter für die Inspektionsklappe
- 3. Revisionsklappe
- 4. Box

37. Die Befestigung des Adapters erfolgt durch Gipsarbeiten.